

# Podzimní soutěž historických modelů v Litomyšli



Květoslav Štorek

Dne 22. září 2018 se létalo podzimní klání historických modelů na letišti Vlčkov v Litomyšli. Z původních kamarádkých setkání a poletování pro radost se vyvinula soutěž historických modelů. Potěšitelné je, že k nám jezdí z celé republiky špičkoví modeláři zabývající se historickými modely, a tak tradičně přivítáme několik mistrů Evropy i republiky.

Litomyšlské letiště má krásnou polohu nad městem a nechápu, jak je to možné, ale když máme soutěž, tak se k nám většinou se soutěžícími přiletí podívat i vtr z celé republiky. Tentokrát na nás byl docela hodný, takže za letiště odcouvalo jen několik modelů, a po obědě se dokonce na pár chvil zcela zklidnil.

Letos jsme místo oblíbeného guláše k obědu zkusili klobásky a bylo nám za ně po zásluze vyná-

dáno. Prostě vařené je vařené a tak slibujeme, že na jaře 2019 se opět vrátíme k naší tradici. Tedy, jestli bude náčelník hodný na manželku, jinak bude jen dršťková, a to v ústním podání. Já mám doma již dopředu zamluvené dva plechy buchty a i letos se Marcele moc povedly.

Smolařem dne byl vyhlášen Petr Svoboda, který nejprve vyzkoušel naše ochranné síť a jeho model vypadal jako moucha v pavučině. V dalším kole řídil jiný model a se

svým letadlem se rozloučil neznámo kde. Asi po dvou hodinách mne napadlo poslat jej na obhlídku na cyklostezku a tam model na něj model „čekal“ asi pět metrů od cesty. Bohužel v náležitém rozsypu, a tak si z něj Petr vytahal cenosti a letadlo věnoval na opravu jednomu místnímu nadšenci.

Soutěž tradičně sponzoruje firma Czechaero, a protože nikomu nechci nutit svoje výrobky, tak si skoro každý odvázel lahev dobrého vína.

Výsledkové listiny si můžete prohlédnout na internetových stránkách našeho klubu <http://www.modelarilitomysl.cz>, případně na stránkách SAM 78 <http://sam78.cz>.

*Snímky: Petra Abrahamová*



# Pohárová soutěž historických modelů OTMR AB + C

Květoslav Štorek

Asi už nikdo nezjistí, jak to vzniklo, ale povídali jsme si před

časem s Miroslavem Dvořáčkem, jak pozvednout úroveň kategorií historiků, které jsou poháněny především původními benzínovými motory, a napadlo nás uspořádat v roce 2018 pohárovou soutěž. Dohodli jsme se na čtyřech kolech a to také naplnili.

První kolo se létalo v Litomyšli spolu s naší jarní soutěží, pěkně jsme si zazavodili a hodně si to užili. Druhé a třetí kolo bylo v Mýtě u Rokycan 7. a 8. května. Využili jsme sváteční dny a ještě projedli na kolech Brdy. Jednu soutěž pořádal Miroslav Dvořáček a jednu Petr Svobo-

da. Myslím, že zejména v kategorii OTMR C se začínalo rýsovat, že o vítězství se bude tvrdě bojovat a že bude několik adeptů na příčku

nejvyšší. Navíc jsme to pojali jako trénink na blížící mistrovství Evropy a výsledky na něm potvrdily, že to nebyla marná snaha. V kategorii OTMR AB prvních pět míst patřilo české výpravě, kategorii OTMR C vyhrál excelentním výkonem Petr Svoboda a v první desítce nás Čechů bylo pět.

*(Pokračování na str. 12)*



Seriál jsme zakončili v Litomyšli 22. září po mistrovství republiky a rozdali poháry. „Céčka“ vyhrál Petr Hrubý a ukázal nám, jak se vyplácí sázet na klasiku – model Playboy a motor Anderson Spitfire. Určitě by se dalo najít lepší letadlo i motor, ale mistrovským přístupem z této sestavy udělal Petr stroj na zlato.

Poté, co Petr Svoboda přišel v Litomyšli o letadlo, kategorie OTMR AB spadla do klína mně, respektive mému maďarskému modelu Pelikán s motorem Torpedo 29. Pelikán je geniální letadlo, škoda, že jeho pilot toho moc neumí...

Jak se říká král zemřel, ať žije král. Těšme se na pohárovou soutěž v roce 2019, vypadá to dokonce na to, že by mohla mít pět až šest kol, z nichž se budou opět započítávat tři nejlepší. V případě shodnosti bodů se sečtou časy, a pokud by i to bylo

stejně, přihlédneme na čtvrté nezapočítané lety. Kolegové modeláři, berte to jako výzvu a přijďte mezi nás. Máte doma hodně modelů a z různých důvodů nakonec nikam nejedete, přitom naše soutěže jsou především o setkávání kamarádů. Probereme zkušenosti, co kdo jak dělá a jedeme zase domů. Nikoho nesoudíme, že létá vysoko, nízko nebo moc či málo. Jde nám o vztahy mezi námi. U nás nevyhrává ten, kdo má v modelu více uhlíku. U nás stále vyhrávají slepené špejle.

Na závěr si dovolím to oznámit, byť jsme se ještě definitivně nedohodli: V roce 2019 budeme létat i původní Texaco, tedy s modely vzniklými do roku 1939. Zatím jsme se přesně nedohodli na motorech, ale vypadá to, že se vyloučí motory se sáním šoupátkem, jinak bude moci být v modelech použita většina benzinových motorů vyrobených asi do roku 1945.