

Výstava modelářských motorů Modena 2018

Květoslav Štorek

Dostal jsem nabídku od zkušeného modeláře a sběratele historických modelářských motorů Ing. Petra Chvátala, abych se s ním zúčastnil 18. ročníku výstavy historických motorů a amatérských staveb motorů Modena 2018 v Itálii.

Na cestu jsme se vydali 23. března v 5.00 hod. z Lutína přes Brno do Bratislavy, kde si k nám do auta přisedl vynikající společník, dobrý kamarád a znalec Itálie Ján Sabo. V Itálii strávil několik let v diplomatických službách Slovenské republiky a opravdu se v tomto prostředí pohybuje jako ryba ve vodě. Přes

sun nám trval celý den a večer po ubytování v hotelu v Modeně jsme si zašli na večeři – italské rybí speciality. Uměl bych si představit takovouto lehkou stravu častěji ve svém jídelníčku...

Do sportovní haly, kde se výstavy pořádají, jsme přijeli následující den hned po 8.00 hod. V hale na nás již čekaly připravené stoly se jmenovkami vystavovatelů. Vystavovatelé by se dali rozdělit na prodejce modelářského zboží, především motorů, a na malovýrobce, kteří si pro své potěšení zhotoví maketu čehokoliv a přijdou se podělit o krásu svého výtvaru s kamarády.

Mezi prodejci motorů vyčnívali dva naši zástupci. Jiří Linka



Kromě modelářských motorů byly k vidění i nádherné funkční makety traktorů a dalších strojů

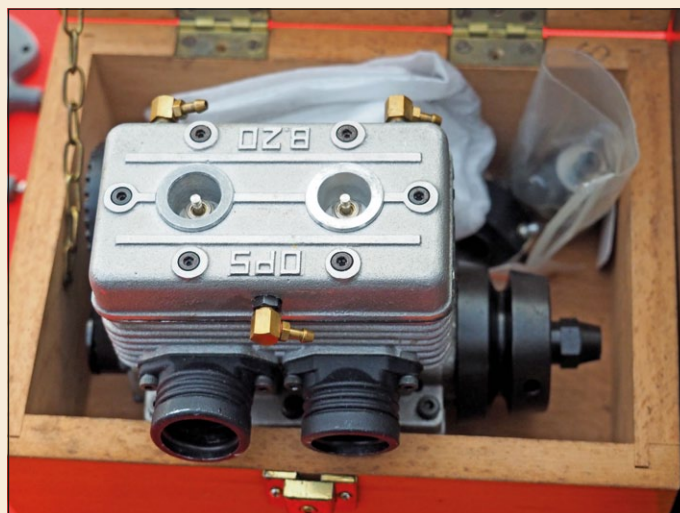
nabízel něco z historické klasiky a především prodával motory na CO₂ značky Gašparín. Můj mo-

zek nechápe, jak se takové „nic“ dá vůbec vyrobit. Hluboké poklony Jirkovi i panu Gašparínovi.



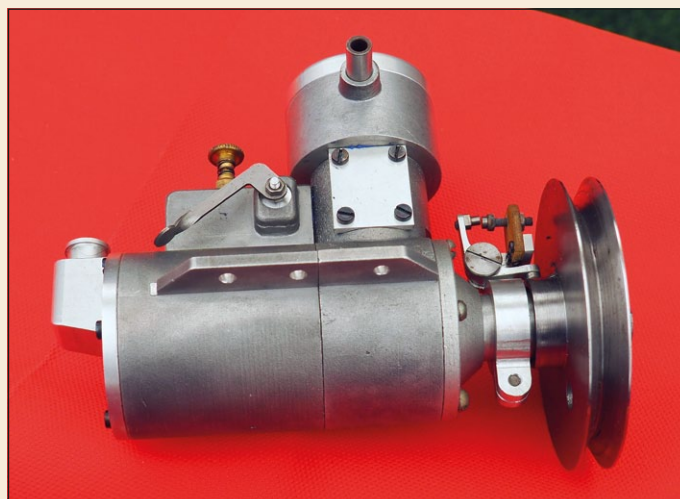
Unikátní motory na CO₂ Gašparín vystavoval Jiří Linka

„Letecký“ parní stroj s vrtulí



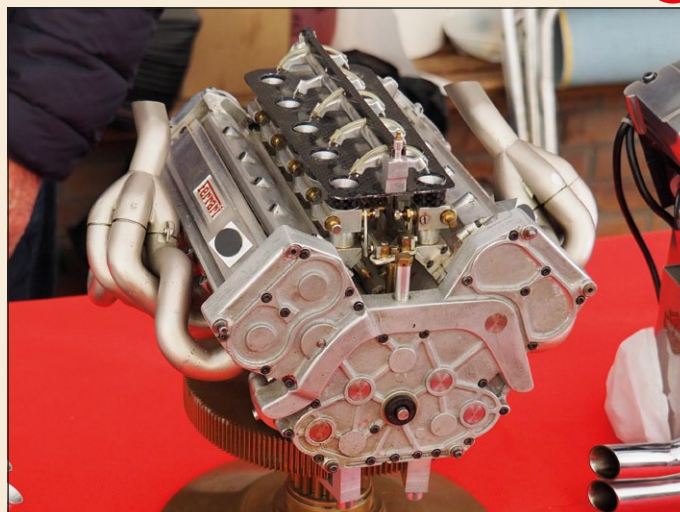
Zajímavě řešený dvouválcový motor OPS se žhavicí svíčkou

Historický lodní motor s vodním chlazením





Nechyběla ani burza historických modelářských motorů



Funkční maketa motoru Ferrari F1 v měřítku 1:4



Dvojhvězdicový čtyřdobý benzinový modelářský motor

Určitě má tam nahoře radost z pokračovatele.

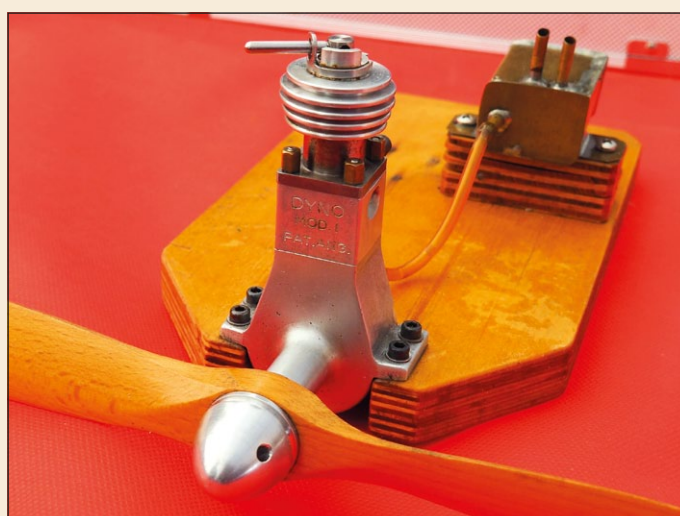
Druhý český zástupce – Petr Chvátal – je extratřída ve výrobě replik historických motorů. Nemá cenu vyjmenovávat, co vše vyrábí, důležité je, že motory od Petra jsou prostě „Mercedesy“ v excelentní kvalitě.

Italští vystavovatelé prodávali především motory domácích zkrachovalých značek ze starých zásob. Překvapilo mě i množství motorů z bývalého Sovětského svazu. Některé jsem viděl prvně, i přesto, že se řada z nich u nás kdysi prodávala. Zastoupeny samozřejmě byly i motory českých značek MVVS, Super Atom, MP Jet a dalších.

Kromě modelářských motorů mechybely ani další skvostné výtvořky, například makety italských traktorů, pásových traktorů, kočárů se spalovacím motorem, ha-

sičská stříkačka či funkční makety automobilových motorů. Zaujal nás dvanáctiválec Ferrari, osmiválec Chevrolet či motor Ford z Formule 1. Nechyběly ani funkční makety leteckých motorů – řadových, vidlicových i hvězdi-

Historický detonační motor Dyno



cových. Na venkovním prostranství byly mnohé exponáty předváděny v chodu – doposud jsem nezažil takovou koncentraci malé kovové krásy jako v Modeně.

Nechyběla ani burza, takže jsem neodolal a také si něco kou-

pil, aby mi zůstala v paměti hlubší vzpomínka. Večer jsme se plni dojmů vrátili do hotelu a brzo ráno vyrazili zpět domů.

Pokud vás také takoveto skvosty zajímají, rozhodně si nenechte ujít příští ročník.

Řada unikátních modelářských motorů byla předváděna i v chodu

