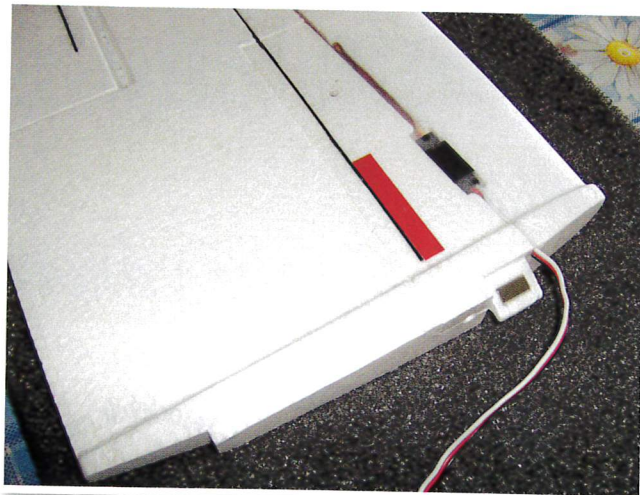
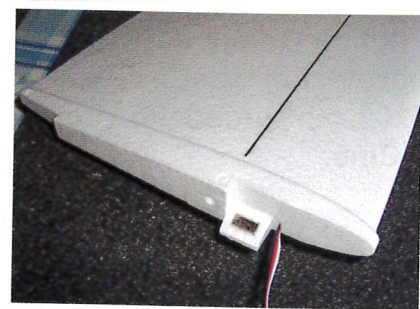
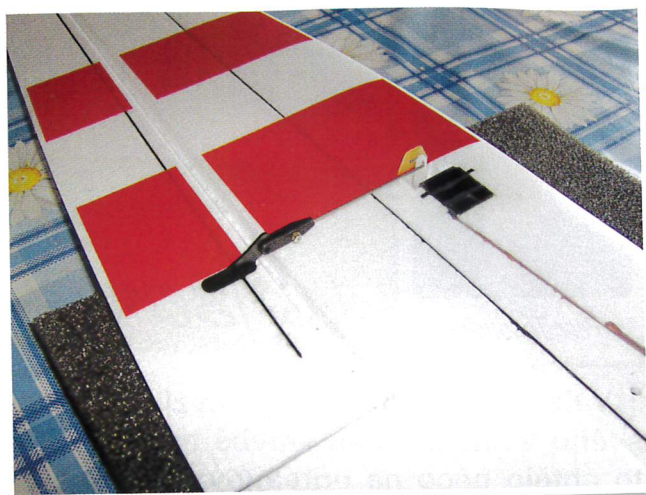




ještě obsahuje příložky osazené magnety. Éro jsem cvičně sesadil, VOP a SOP se nasouvají na tvarový systém drážka-pero. Po zhlédnutí souměrnosti modelu

jsem zjistil, že VOP není vůbec v rovině s křídlem, což se mi nelíbilo. Jinak mne ale překvapila celková tuhost nosných i ocasních ploch díky vhodně zvoleným



výztuhám. Pokochal jsem se aršíkem se samolepkami, podrobným návodem v angličtině s mnoha názornými obrázky a sáčkem s bižutérií. Volně ložená byla v krabici dvě uhlíková táhla do lanovodů s drátěnými koncovkami do Z, které byly pojištěny smršťovací bužirkou. Model jsem ale zase rozložil, všechno uložil zpět do krabice a objednal potřebnou výbavu pro dokončení. Jednalo se o 4 kusy serv DS-1660 MG, která vyhovovala svoji velikostí, výkonem a referencemi, baterii palubní soustavy NiMH 4,8/600, která se přesně vešla do prostoru pro baterii, 2 ks prodlužovacích kabelů délky 15 cm pro připojení křidélek, 1 kus kabelu délky 10 cm, jehož konektor slouží jako vypínač a přijímač Futaba R 2106GF, který svojí velikostí přesně pasuje do příslušného místa v trupu a svým dosahem 400 metrů pro tento typ modelu plně dostačuje. Kompletní kostru již výše zmiňovaného Doppelraaba jsem měl připravenou pro potažení na konci listopadu a tak jsem si řekl, že si na „ahi“ udělám čas, osadím



jej a připravím k letu. Myslel jsem si, že to bude záležitost jednoho odpoledne, ale nakonec z toho byly dva dny. Nejprve jsem opatrným odbrušováním uložení VOP dosáhl toho, aby byla v rovině s křídlem. Po zasunutí uhlíkového táhla VOP do lanovodu jsem zjistil, že se táhlo pohybuje velice těžce. Soudruzi v Číně si zřejmě nedělali starost s ohybem vyvedení lanovodu z trupu. Já lanovody nemám moc v lásce a snažím se jim vyhýbat. Tady bylo řešení buď rozříznout trup, nebo předělat táhlo lanovodu. Nejprve jsem trup z venku po lanovodu nařízal a ocelovým drátem průměru 2 mm jsem se snažil několikerým „šmrdláním“ uvnitř lanovodu ohyb trubky srovnat. Nemělo to ale valného úspěchu a tak jsem původní uhlíkové táhlo nahradil ocelovou strunou průměru 0,8 mm zakončené klasickou plastovou vidličkou s mosazným čepem. Toto řešení mi již vyhovovalo a táhlo chodí dobře. U ovládání SOP tento problém nevznikl. Obě ocasní plochy jsou po nasazení na trup zajištěny lepicí páskou a dají se kdykoli demontovat. Zhotovil jsem to přesně podle návodu. Používám kvalitní pásku 3M Blenderm šířky 12 a 25 mm. Škoda je, že se u nás nikde nedá koupit. Její kvalita je však dokonalá. Perfektně drží na EPP, není téměř vidět a dokonale kopíruje tvary. Instalace serv byla rutinní záležitost, serva křidélek jsou těsně zasunuta do vylisovaných šachet a přelepena příloženými samolepkami. Kabely v křídlech jsou přelepeny opět páskou 3M. Vedle ovládacích páček serv křidélek ze zvyku dávám destičky



ze sklolaminátu 0,5 mm, které slouží jako částečná ochrana – viz foto. Lehký problém nastal s dodanými plastovými vidličkami, které měly otřepy po lisování na čepech, ústících do páček serv. Pomocí ostrého skalpelu jsem to ale pod lupou upravil tak, aby vše chodilo volně a bez vůlí. Po konečném sestavení mi model v bílém provedení připadal trochu holý. A tak jsem z kvalitní slabé samolepící fólie vyřezal barevné doplňky, na které jsem si nejdříve zhotovil šablony z kartonu. Nakonec jsem použil k dozdobení modelu část samolepek ze stavebnice i ze svých zásob. Barevnou fólií mám na spodní části křídla vyznačenou doporučenou polohu těžiště. V místě úchopu trupu pro házení jsem z obou stran nalepil pomocí oboustranné lepicí pásky brusný papír zrnitosti 400. Žádné dovažování se ale nekonalo, model s uvedenou výbavou byl po postavení na vyvažovací stojan přesně v těžišti podle návodu. Celková letová váha mi vyšla 360 gramů. Výlisek trupu v místě těžiště obsahuje pod křídlem dutinu pro případnou zátěž, podle které jsem vytvořil hranolek z olova o váze 39 gramů. Ten jsem oblepil elektrikářskou lepicí páskou, pomocí ní se dá z dutiny závaží lehce vyjmout. Poslední práci na mode-

lu bylo naprogramování mého vysílače Futaba 18 SZ. Všechny výchylky jsem naprogramoval dle doporučení výrobce modelu v nastavení „HUGH RATES“. Dle doporučení návodu jsem naprogramoval mix VOP s klapkami, kdy při plné výchylce VOP nahoru jdou obě křídélka souběžně o 12 mm dolů a naopak. Dále jsem naprogramoval na přistání křídélka jako brzdicí štíty s potlačením VOP, tak jak mám i na jiných modelech.

Musím konstatovat, že model mne nezklamal svoji kvalitou provedení, přesto si ale myslím, že není pro úplné začátečníky a to pro jeho letové možnosti, které budou vyhledávat spíše adrenalinoví piloti. Nákladů na jeho pořízení v celkové hodnotě cca 8 tis. Kč vůbec nelituji. V současné době je model pouze zaklousán na mírném svahu, protože u nás v polovině prosince zatím nebylo to správné „svahové“ počasí a taky byla na svah pěkná zima. Jsem si ale jist, že „ahi“ mne rozhodně nezklame a určitě se s Vámi v blízké době podělím i o letové foto.

Petr Janoušek
Políčka

Spolek leteckých modelářů Litomyšl

