



Petr Janoušek

„ahi“ od dream Flight

aneb

jak jsem si udělal předčasné vánoce

Spolek leteckých modelářů

LITOMYŠL

V listopadu roku 2017 jsem zjistil, že to je již rok, co věnuji většinu svého volného času stavbě makety větroně Doppelraab IV a že by to chtělo něco na odreagování se od klasické stavby. Z webových stránek svého kamaráda Martina Pilného jsem věděl, že firma dream Flight z Golety v USA v roce 2017 přišla na trh s novinkou, která má název „ahi“. Jedná se o model svahového větroně z EPP o rozpětí 1200 mm určeného pro extrémní létání akrobacie na svahu a vyrábí se jak jinak než v Číně.



Od uvedené firmy mám již šest let samokřídla Alula a Alula trek. První jsem osadil pomocným elektromotorem, který jsem umístil do křídla. Co mají ale obě společné je, že létají výborně, jsou skladné na přepravu a pokud jedu na kopec a přestane náhodou foukat, tak mám v záloze tu s elektromotorem. Protože to jsou „pouze“ samokřídla, tak jsem se v polovině listopadu 2017 rozhodl tuto letku doplnit o již výše zmiňovaný „normální“ model „ahi“, pro který jsem se nadchnul po několika zhlédnutí jeho letů na videu.

Prostudoval jsem na webu dostupné obrázky a diskuze o něm, takže jsem věděl, do čeho jdu. Dcera mi opět objednání zajistila a stavebnice byla za tři dny doma. A tak jsem měl doma předčasný dárek k vánocům.

Díly jsem po vybalení pečlivě zkontroloval, ale nenašel jsem na nich žádnou chybu. Například páčky ovládání všech kormidel měly nasazené chráničky z EPP. Stavebnice obsahovala trup s krytem kabiny z uhlíkové skořepiny, který je vnitřkem vyztužen výliskem z EPP a je jištěn k trupu

dvěma magnety. V trupu je zalepeno lože serv včetně trubek lanovodů k ocasním plochám. Spodní část trupu s přechodem do špičky má nalepenou zapuštěnou lyži z laminátu. Poloviny křídla jsou oboustranně vyztuženy uhlíkovou pásovinou, křídélka jsou ve spodní části po celé délce vyztužena tímto materiálem také, stejně tak pohyblivá část VOP. Křídla se nasouvají na uhlíkovou trubku průměru 4 mm. Proti rozevření jsou poloviny křídla zajištěny dvěma šrouby M2, které se šroubují do zalepených matic, střed křídla

