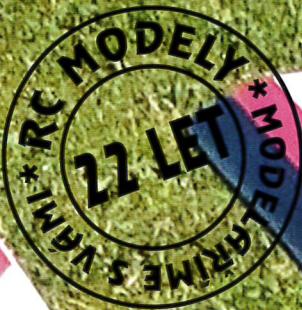


7/2017

XXII. ročník
65 Kč
3 €

RC Modely

www.rcmodely.cz



Čas

EXPERI



S RCM NA AKCÍCH

Maketařský mítink s RC Modely – tentokrát mezinárodně str. 3 - 6

48. Evropský pohár RC modelů hydroplánů str. 12 - 15

Memoriál Ondřeje DAGO Havelky – pylonářské MČR v Blatné str. 17 - 19

MČR kategorie FSR – V. druhý závod s velkou zahraniční účastí str. 55 - 57



90771211733001



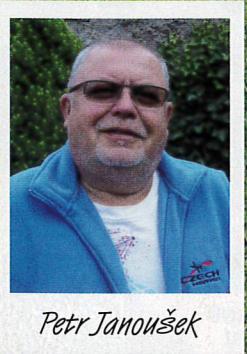
07

Sezona je v plném proudu! Modeláři nezapomeňte se pojistit na škody vzniklé vašim modelem.

www.CMMA.cz



SORRELL SNS-7 Hiperbipe

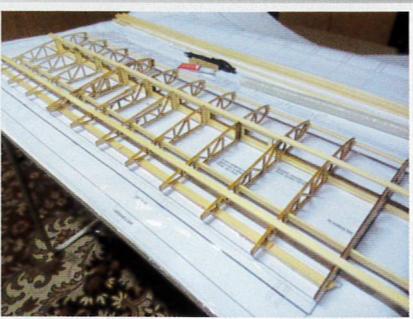
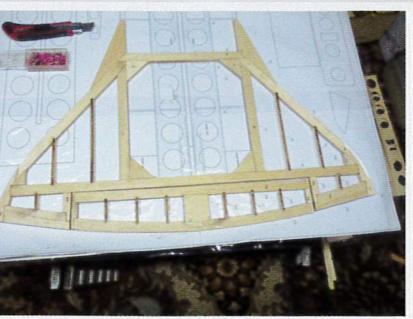
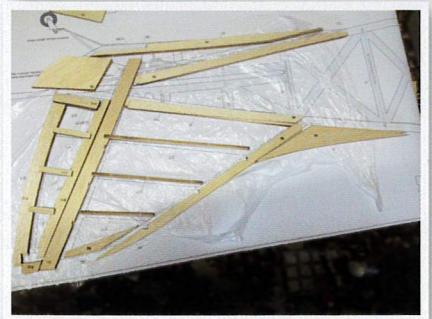
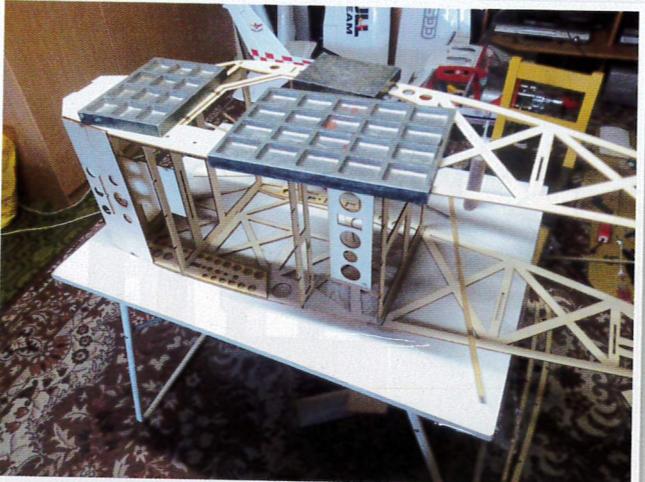
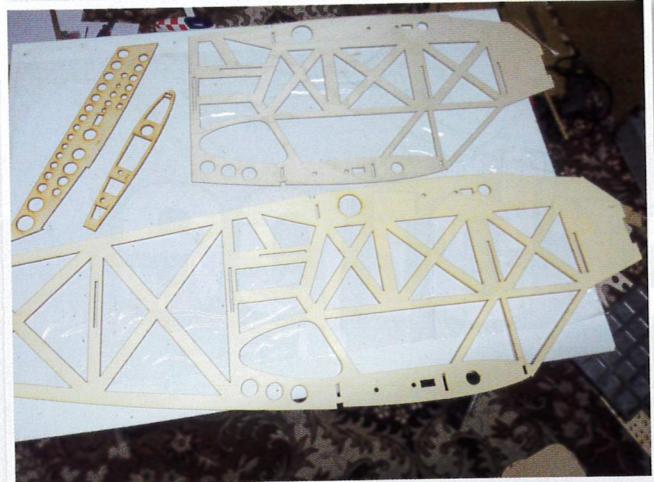


Petr Janoušek



Letoun, který posloužil jako předloha pro konstrukci tohoto modelu, byl dvoumístný akrobatický dvojplošník, určený pro akrobatické létání, aniž by utrpělo pohodlí posádky v kabině letadla. Byl vyroben v závodě Sorrell Aviation ve Washingtonu. Konstrukce je ze smíšeného materiálu. Trup, podvozek, uchycení motoru, vzpěry a ovládací prvky jsou z ocelových trubek, křídla dřevěné konstrukce, kryt motoru a bačkory kol sklolaminátové. Potah tkaninou. Pohon obstarává čtyřválcový čtyřdobý motor Lycoming IO-360-B1E o výkonu 180 KW. Rozpětí letadla je 6,96 metru a délka 6,35 metru.

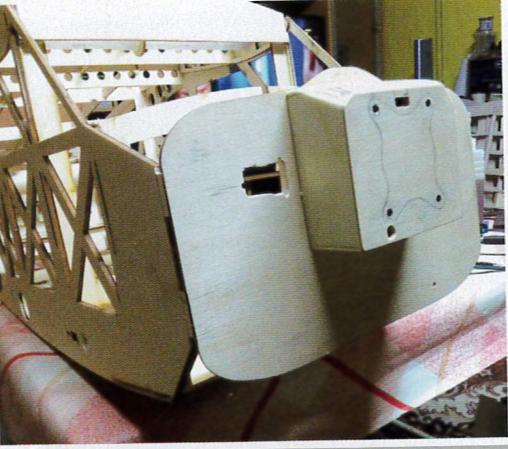




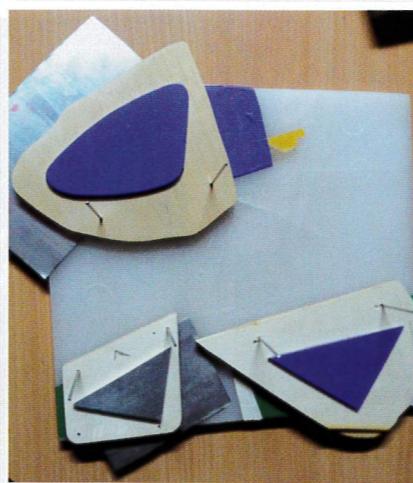
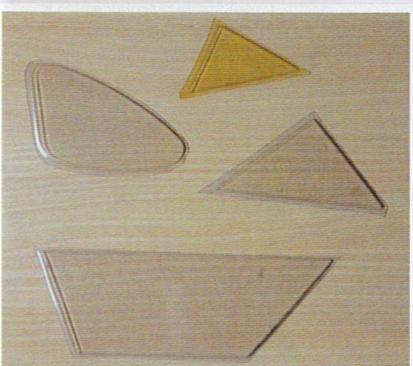
Koncem roku 2015 mne oslovil kolega ze Spolku leteckých modelářů Litomyšl pan Štorek, zda bych měl zájem postavit si dvojplošníka Sorrell a poslal mi elektronický výkres trupu rodící se konstrukce modelu. Musel jsem tuto lákovou nabídku ale odmítout, protože tou dobou



jsem měl již rozestavěný model Skyboltu podobné velikosti, což je také dvojplošník a nezdalo se mi účelně mít dvojplošníky dva. A tak se nabídky na stavbu prototypu modelu ujal kamarád Olda Češka z Litomyšle. Konstrukci Sorrella v měřítku 1:3,76 včetně řezacího plánu vytvořil pan Ing. Mikulka. Výřezy dílů modelu z topolové překližky zhotobil na laseru pan Sláva Štorek. Stavbu začal pan Češka na podzim roku 2016. Pro pohon zvolil benzínový motor boxer RCGF 30 s vrtulí 18 x 8. Stavba kostry draku modelu z výrežu probíhala celkem bez problémů. Stavitel si ale musel provést několik dílčích úprav na výrezech, což je ale údel každé stavby prototypu modelu. Je pouze na Ing. Mikulkovi, aby se tyto úpravy promítly do řezacího plánu. Jinak si Olda stavbu užíval a některé detaily maketově vypíplal. A tak vznikla detailní palubní deska, sedačky pilotů s polstrováním včetně dokonalého čalounění, upínací pásky v kabině atd. Na lisování oken kabiny si



Olda zhotvil překližkové kopyto překryté hliníkovou folií a pomocí horkovzdušné pistole zhotobil z durofolu zasklení. Kabina má funkční otevírací dveře, opatřené panty jako mělo skutečné éro. Podvozek je zhotoven z duralového plechu tl. 4 mm. Je oboustranně polepen balzou 4 mm,



broušen do tvaru a celek je olaminován. Kola jsou zn. Kavan o průměru 100 mm. Na bačkory kol bylo též zhotoveny kopyto, které bylo zapracováno do dvou půlek sádrové formy, a následně do ní laminevaný poloviny bačkar. Následovalo jejich slepení, tmelení a broušení. Ostruha je z duralu tl. 3 mm s kolečkem o průměru

35 mm. Poloviny křídel se nasouvají na duralové trubky, položování je na čepy. Půlký křídla jsou ve středu zajištěny šrouby M3 a jsou přitaženy lanky stejně jako VOP k SOP.

Plnění benzínu bylo zhotoveny z uzávěru od džusu. Na konci plnicí hadičky je ventilek do duše od kola. Ventilek je v konci provrtaný a po naplnění nádrže





je opatřen čepičkou. Je to jednoduché, funkční a laciné. Do svých modelů si Olda zhotovuje power boxy „alá Češka“. Jsou bezporuchové a funkční. Od serv jdu do přijímače pouze signály a RX je napájen zvlášť. Palubní soustava je napájena baterií Li-ion 2S 1300 mAh. Zapalování je napájeno baterií Li-ion 9000 mAh. Všechna serva jsou z Bighobby. V křidlech jsou plochá serva o tahu 4,5 kg. Na ovládání SOP, VOP a motoru byla použita serva HD o tahu 17 kg. Potah modelu je plátnem, lakovaný vypínacím lakem a stříkan dvousložkovými barvami Body. Imatrikulaci vyřízl z folie na plotru další člen SLML Mirek Kubeš. Letová váha hotového modelu je 6 kg. Model byl zalétán na jaře letošního roku. První let byl trochu adrenalinový. Pan Češka musel zásadním způsobem změnit seřízení úhlů náběhu a těžiště dle svých letitých zkušeností s létatím s dvojplošníky. Teprve potom se model choval ve vzduchu spořádaně. Video i další foto je možno shlednout na stránkách www.modelarilitemysl.cz v sekci video a fotogalerie.

**Dle vyprávění pana Češky
zpracoval Petr Janoušek**
Foto z archivu stavitele

Technické údaje:
Rozpětí: 1,85 m (1:3,76)
Hmotnost: 6 kg
Serva: Power HD
Motor: RCGF 30
Vrtule: 18x8