



Petr Janoušek

„Dnes létáme pro Vás“

letišťe Vlkov u Litomyšle
26. 8. 2017

Spolek leteckých modelářů
LITOMYŠL

reportáž



Stojánka modelů

Stalo se již tradicí, že poslední srpnová víkendová sobota patří na letišti ve Vlkově modelářskému dni. Letos to byl již dvacátý třetí ročník, který Spolek leteckých modelářů Litomyšl pořádá. Nevím, jak to děláme, ale máme opravdu „kliku“ na počasí, které nám opět vyšlo, jako tomu bylo i pět ročníků nazpět. Zřejmě to máme tam nahoře nějak předplaceno. Počasí bylo opět typicky modelářské, polojasno, teplota 26° C, vítr zpočátku skoro žádný, odpoledne severozápadní až severní 3 - 4 m/sec. Přestože na uvedené datum bylo akcí s leteckou či modelářskou tematikou více, tak se zde sešlo 22 pilotů s 34 modely různých typů. A tak bylo na co koukat. Každý pilot musel podepsat

prohlášení, že se seznámil s provozním řádem letiště SLML, kterým se bude bezvýhradně řídit a respektovat jej a že má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody způsobené na majetku a zdraví osob. Potom pilot mohl přihlásit své modely vyplněním blanketu, kde uvedl údaje o modelech i o sobě. Obratem obdržel od pořadatelů kupón na občerstvení. Tento způsob se nám osvědčil již v minulosti a získané informace potom slouží pro komentovaný program. Celou plochu pro diváky jsme měli ozvučenou. Již od 10 hodin, kdy začalo volné létání, nám k tomu hrála pěkná hudba. O ozvučení se nám postarala Alice Svobodová, jediná žena našeho spolku, která při tom ještě stihla létat se

svými modely. Před dvanáctou hodinou jsme měli nad letištěm zpestření. Martin Šonka, který letěl z Moravské Třebové na letecký den do Chrudimi, nám při své cestě předvedl pár akrobatických figur. Zasluhu na tom, že jeho let vedl přes naše letiště měl Ivan Čáni, který hned po svém příjezdu toto zpestření naší akce s Martinem vykomunikoval. Potom již následoval brífink pilotů, kde předseda spolku Jaroslav Dufek všechny přivítal, připomněl dodržování pravidel bezpečnosti a popřál samé úspěšné starty a přistání. Komentovaný program zahájil v 13. 15 hod. Honza Pavliš přivítáním všech přítomných. Honza se na komentovaný program stačil podle přihlášených modelů dokonale



Brífing pilotů



Belanca Decathlon Martina Hynka



Blaník L-13 s pomocným elektromotorem Ing. Hýbla

připravil a jeho komentář ke každému modelu byl velice fundovaný. První let oficiálního programu patřil jako každoročně, nestorovi našeho spolku Oldovi Českoví, který letěl jak jinak než s dvojplóšníkem. Tentokrát to byl jeho nový model Sorrell – viz RCM 7/2017. Potom již následovalo jedno číslo za druhým. O organizaci pořadí letů se starali manželé Dvořákové. Ukázky ve své posloupnosti vhodně řadili za sebou a byly prokládány i aerovleky. Paní Dvořáková se pečlivě starala o to, aby vždy tři následující piloti v pořadí věděli, kdy poletí a tak v programu nebyla žádná prodleva. Vlečné se zde sešly hned čtyři. Gros Piper Tondy Mašnéglá, modifikovaný CAP Jardy Tupce, GoGo Radomíra Gořuly a Katana Václava Vojtíška. Poslední jmenovaný předvedl i ukázky vysoké akrobacie s šestimetro-

vou polo-maketou soutěžního větroně DG 808 od firmy Dufek model. Všechny zúčastněné modely měly každý svým způsobem své kouzlo, a proto je těžké vyzvednout ty nejzajímavější. Zdeněk Svoboda představil maketu Mitchella B-25 s kterým předváděl realistické lety. Martin Hynek létal s polo-maketou amerického sportovního a akrobatického letadla Belanca Decathlon o rozpětí 2,4 metru s motorem Roto 35. Dokázal s ní zalétat akrobacii stejně dobře, jako se svými dřívějšími modely, které v minulosti u nás předváděl. Ladislav Fazekaš z LMK Pardubice představil v letu dva své modely. Maketu Zlína Z-43 a dvojplóšník Saiman 200. Každý z nich byl poháněn motorem ROTO 25. I tentokrát k nám nezapomněl zavítat pravidelný účastník našich modelářských klání Ondřej Celba z Falema



DG 808 jde na přistání



FLY - BABY Roberta Gogola ze SLML, novinka létá již 14 let, motor z křovinořezu o objemu 31,5 ccm



Démant VT 100 Karla Faltuse z LMK Ústí nad Orlicí o rozpětí 4,5 metru



Ivan Čáni (vlevo) s panem Tlustým Červený Kostelec. Jeho akrobacie s Extrou 330 SC, poháněnou motorem ZDZ 90 RV-J je rok od roku propilovanější. Je to opravdu pan „show“ pilot a umí. Druhou ženou mezi piloty byla Hana Janišová



Fire Battle Vladimíra Kadlece ze SLML, aircombat speciál



Ladislav Fazekaš se Saimanem 200



Olda Češka s Cesnou Aerobat 182

z RC klubu Brno, která představila svůj model Surikata od fy. Reichard model-sport, jak jinak, než s motorem Mega. Omlouvám se všem pilotům, které jsem zde neuvedl, ale všichni zaslouží pochvalu za předvedené modely v letu, však také byli diváky vždy oceněni potleskem. V průběhu odpoledne byl na modelářském dni představen pan Jiří Tlustý, legenda skupinové akrobacie, který byl již v roce 1961 zakladatelem slavné „Chrudimské čtyřky“ následně potom byl vedoucím skupiny „Box Trener“, „Unimax Devils“ a v roce 1993 kdy skupina dostala nové Z-50XL měli název „Sky Box“. Od roku 2001 se hlavním sponzorem sku-

piny stala fa. Red Bull a název se změnil na „Flying Bulls Aerobatics Team“. Pan Tlustý působil v této skupině do roku 2002, kdy předal žezlo vedoucího paní Radce Máchové. Na mikrofon jsme měli možnost od pana Tlustého vyslechnout jeho působivé vyprávění o leteckých zážitcích, kterých má nespočet. Jak říkal jeden můj kolega, milovník Z-50, to by bylo na knížku, jen to sepsat. Zasluhu na tom, že k nám tento pán zavítal, má náš člen Ing. Milan Hýbl, který dříve létal jako sportovní pilot. Komentovaný program jsme ukončili v 16 hodin, a dále následovalo volné létání až do večera. O spokojenost diváků bylo kromě pěkného programu, posta-

ráno i v podobě dobrého občerstvení. Zajistili jsme i dostatečný počet laviček a stolů umístěných ve stínu a tak jsme slyšeli pouze slova chvály. Akci doprovázela žádná havárie a jsme rádi, že účastníci, kteří nás navštívili, byli spokojeni s průběhem celého dne a odjížděli domů spokojeni. Na závěr bych chtěl poděkovat všem pilotům za předvedené ukázky a členům SLML, kteří se podíleli na organizaci celé akce. Více foto je možno shlédnout na www.modelarilitomysl.cz.

Za Spolek leteckých modelářů Litomyšl
Petr Janoušek, foto Ing. Milan Hýbl



Martin Hynek a jeho Belanca Decathlon ještě jednou



Mitchell B-25 Zdeňka Svobody



TL.96 Star Lubomíra Juračky z Boskovic, rozpětí 2,82 metru, motor ZDZ 50



Extra 330 SC Ondřeje Celby