

Chytrost nejsou žádné čáry!

**RC
factory**

hvp modell
brushless motors
balsa & semi scale

MVVS
model engines

ČE MECH
modelářské stavebnice a příslušenství
frézování na CNC strojích

**MEGA
MOTOR**

JETI model

FREE AIR

model motors

ONE TEAM

Hořejší
model
www.horejsi.cz

Chytrost nejsou žádné čáry? To je ale otázka!

Přátelé modeláři. V této předloni obnovené rubrice se budeme snažit (pokud budou články a vhodné nápady, tak co nejčastěji) zveřejňovat „tajemství modelářských figlů“. Protože to, co je pro jednoho samozřejmostí, může být pro druhého záhadou.



Máte dobrou myšlenku? Dobrou radu, trik, figl, nápad, návod? Tak neváhejte, a vyhrávejte!

Neváhejte!

Stačí jen poslat nápad, popis, obrázek, nákres, fotografii (nákres třeba od ruky tužkou, ty, které půjdou díky svému provedení reprodukovat, otiskneme). Někdy stačí jen text, někdy je vhodnější doplnit text obrázkem. Vše záleží na složitosti nápadu a vašich možnostech. Svoje nápady můžete posílat nyní.

Vyhrávejte!

V obnovené rubrice hrajeme o ceny věnované českými výrobci a dovozci, jejichž loga jsou uvedena v záhlaví. V daném čísle RCM bude předem avizována cena, o kterou se hraje v dalším kole, včetně uvedení jejich parametrů a obrázku. Takže budete dopředu vědět, o jakou výhru soutěžíte. Za otištěný nápad sice neobdržíte honorář, ale můžete vyhrát některou z cen, která svojí hodnotou možný honorář jistě převyšují.

Tak začněte a vyhrávejte!

Při každém vyhodocení bude vylosován jeden výherce, jehož příspěvek bude označen tímto symbolem.



RCM

VÍTĚZ

Kamera pod čepicí

Levných mikrokamerek jsem vlastnil několik a všechny měly dvě společné vlastnosti. Špatně se ovládaly a brzy se porouchaly i když video z nich nebylo špatné. Jedna ve tvaru klíčenky byla tak dokonale konspirativní, že při záznamu na ní nic nesvítilo, tak nebylo jasné, zda nahrává nebo je vypnutá. V návodu - značně zmatečném, to bylo vyzdvižováno jako výhoda pro špionáž. Mně naopak připadala nepoužitelná a je to škoda, protože měla aerodynamický tvar.

Tak jsem pár let neměl žádnou, až když jsem smontoval drona velikosti 450, začal jsem se znovu ohlížet po nějakém přístroji. A našel - Mobius. Má neuvěřitelné množství funkcí snadno nastavitelných na PC a zcela intuitivní ovládání, pěkný plochý tvar, dlouhou výdrž asi 5 hodin a poměrně nízkou hmotnost 45g. Kvalita

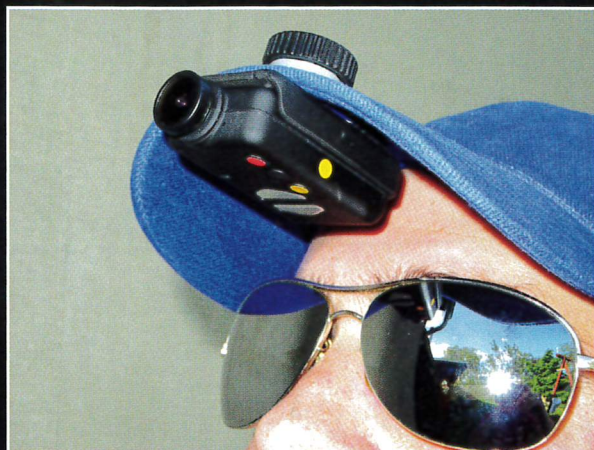


videa - jedna báseň. Foto už je horší, ale na to ji nepoužívám. Zakoupil jsem i několik různých držáků a příslušenství. Z dronu jsem nafilmoval řadu videí.

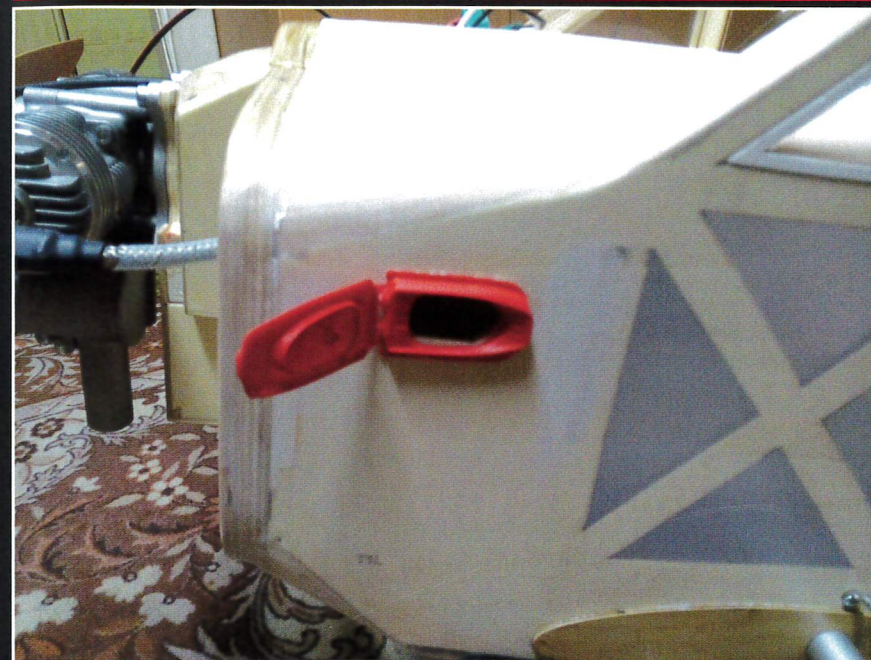
Protože jsem chtěl přístroj využít i na natáčení své vzdušné produkce z pohledu pilota, přemýšlel jsem, jak kamerku upevnit na hlavu. Po několika pokusech mně vyšlo nejlepší pod kšilt čepice. V parametrech videa lze obraz otočit o 180°. Můdy jsou dva, mám nastaven jeden normál, druhý reverz. Přepíná se na přístroji. Montáž je jednoduchá. Do čepice jsem vysekl otvor a našrouboval originální držák.

Vím, že těchto přístrojů je mezi modeláři mnoho a proto to neváhejte vyzkoušet. Čepici vyberte kvalitní, ne od Vietnamců za 30,-. Ve výhledu vám kamerka vadit nebude, ani si ji neuvědomíte. Když ale obrátíte oči „v sloup“ uvidíte blíkat diodu nahrávání a tlačítko spouště, které snadno můžete levou rukou ovládat, pokud to umožní typ modelu.

Jarda Daneš, Zeleneč



Uzávěr nádrže s plněním

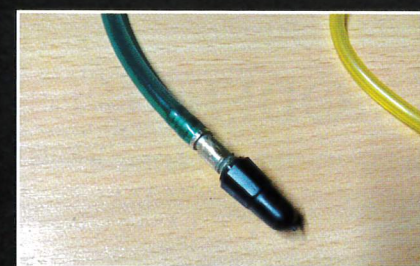


VÍTĚZ

Inteligentní a laciný uzávěr pro plnění benzinem se dá jednoduše vyrobit tak, že si v Lidlu koupíme balení džusu v krabici. Samozřejmě džus nejdříve vypijeme, mezitím si můžeme provrtat ventilku, tak jak je to vidět na fotografii.

Pokud již necítíme potřebu džus zazátkovat, tak plastový uzávěr z krabice nožem vyřízneme, opracujeme do podobného tvaru jako je na fotografii, prořízneme otvor pro upravený ventilku a celé to nalepíme na trup do místa, které nám pro tento účel vyhovuje. Fantazii se v tomto případě meze nekladou, hlavní je že si takto můžeme zhotovit prakticky zadarmo inteligentní uzavíratelné plnění nádrže.

Podle Oldřicha Češky
sepsal Petr Janoušek



Chytre na kyanoakrylát

Každý modelář, který modely staví, nebo alespoň opravuje ty koupené, se určitě při lepení CA lepidly setkal s tím, že dříve nebo později se nástavec lepidla zalepí a do nekonečna se odřezávat nedá. Dá se to samozřejmě řešit výměnou nástavce. Já ale již delší dobu používám jednoduchý a účinný způsob, jak tomu zamezit a v pohodě spotřebovat celý obsah lahvičky s lepidlem až do dna. Ve většině přípa-

dů aplikuji lepidlo pomocí nástavce, který je součástí obalu lepidla. Vtip je v tom, že po každém použití otřu hadříkem špičku nástavce a pokud jeho otvor není na pohled průchozí, tak jej hadříkem zakryji a lehce vymáčknu z lahvičky vzduch. Ve většině případů to stačí k vyčištění otvoru v nástavci. Pokud neuspějí, tak si pomohu špičkou kulatého párátko nebo ocelovým drátkem příslušného průměru. Konec

nástavce musí být otřen do sucha. Potom lahvičku co nejdříve zašroubuji. Možná se to někomu bude zdát zbytečně složité, ale celé to trvá pár vteřin a odměnou je pohodové příští lepení. Stručně řečeno: před uzavřením musí být nástavec průchozí s čistým suchým koncem a lahvička se nesmí nechávat dlouho otevřená.

Petr Janoušek
SLML Litomyšl

Druhé soutěžní kolo

Vítěz prvního soutěžního kola vyhrává **střídavý elektromotor AXI 2814/10 GOLD LINE** věnovaný firmou Model Motors (viz RCM 6/17, strana 43).

Light Wheels – Luboš Chvátal. Výroba modelářských lehkých koleček. Tvrdá i měkká kolečka s plastovými středy a tvrdá kolečka s duralovými středy s kuličkovými ložisky, jsou určena pro modely od 200 g do 18 kg. Díky pečlivé výrobě nehází a vydrží množství startů a přistání. Jako cenu do soutěže jsme od výrobce Luboše Chvátala (www.lightwheels.cz) obdrželi pár kol průměru 110 mm. v ceně skoro 900 Kč.

