



Vlevo šťastný nejmladší účastník Radek Rája, jemuž ředitel firmy JETI model Ing. Stanislav Jelen věnoval vysílač DC-16, vpravo šťastný majitel zbrusu nové RC soupravy DC-24 Radek Helmer (vpravo) s Ing. Stanislavem Jelenem.



Každopádně letošní ročník JETI Model Meetingu je za námi, myslím si, že za celou dobu, co se jej účastním, tedy téměř od začátku, byl nejzajímavější a přinesl nejvíc novinek. Rád bych poděkoval organizátorům za skvělou bezproblémovou organizaci a především

kteří mají především němečtí modeláři velmi nostalgický vztah. Maketa má rozpětí 4,75 m a hmotnost 8,5 kg. Jindra vybral krásné zbarvení v kombinaci rubínově červené a bílé slonové kosti, které se na obloze neztratí. Weihe létá skvěle v termice, a jak jsem se osobně přesvědčil, i na svahu. Domnívám se, že jich na našem nebi ještě pár uvidíme.

Moc se mi líbil i neokoukaný Monoprep Petra Lišky nebo velký Zlín 226MS Petra Doubravy. Krásných modelů bylo řečeno s Járrou Cimrmanem „nepočítaně“, tedy celá stovka, a články o nich by mohl být na pokračování.



Serva JETI DiteX byla poprvé představena širší veřejnosti

firmě JETI model za to, že se o nás nejen elektroletce tak skvěle a tak dlouho stará, a že šíří dobré jméno České republiky po celém světě, když už se našim předním politikům a prezidentům daří pravý opak.

P.S: zrovna když dokončuji tento článek se kamarád vrátil z výstavy JetPower Messe, kde většina předváděných modelů s proudovými motory byla ovládána „Jetáckým“ Duplexem. Máme být na co hrdí!

Modeláři v Litomyšli



Petr Janoušek, Spolek leteckých modelářů Litomyšl

Jako každý rok uspořádal Spolek leteckých modelářů Litomyšl (SLML) poslední prázdninovou sobotu 27. srpna leteckomodelářský den na letišti ve Vlkově. Tentokrát to byl již 22. ročník nazvaný „Dnes létáme pro vás“. Akce byla zahrnuta v celoročním plánu akcí města Litomyšl a byla prezentována i v městských časopisech sousedních měst. Stejně jako v minulých ročnících, i letos nám počasí přálo. Nebe bylo jasné, bez jediného mráčku po celý den, teplota 26 °C a vál mírný jižní vítr kolmo na dráhu. Vzletová dráha ve Vlkově má délku 300 m a šířku 40 m a je udržována členy spolku po celý rok v perfektním stavu. Koncem minulého

(Pokračování na str. 46)



Alenia C-27J Spartan se dvěma motory Roto 35 Martina Hynka ještě nemá povrchovou úpravu

skupinka či rodina byli osobně přivítáni zástupcem spolku a obdrželi při vstupu uvítací leták. Ten obsahoval osm bodů, které byly zaměřeny na pravidla o pohybu osob na příjezdové cestě a v prostoru diváků s důrazem na dohled rodičů nad svými dětmi.

Vlastní komentovaný program začal ve 13.30 hodin. Všemi našimi akcemi v minulosti mluveným slovem provázal náš dlouholetý člen Ing. Šmejce. Letos jsme ale uskutečnili generační výměnu. No-

(Pokračování ze str. 45)

roku spolek zakoupil vyřazenou stavební buňku, která nyní slouží členům jako letištní klubovna, kde se dá posedět, připravit základní občerstvení a ukrýt se před případnou nenadálou nepřízní počasí.

Na letecký den se dostavilo devatenáct modelářů s dvaceti devíti modely, především maketami nebo polomaketami letadel. Šlo o piloty z modelářských klubů z okolních měst a členů spolku. Podmínkou účasti bylo samozřejmě uzavření pojištění o odpovědnosti osob a seznámení se – proti podpisu – s provozním řádem letiště. Dopoledne proběhl brífink pilotů, kde předseda spolku Jaroslav Dufek přítomné piloty přivítal, seznámil s bezpečnostními pravidly a popřál všem úspěšný průběh dne. Řídící létání a současně garant celé akce Pavel Dvořák všechny seznámil s organizací létání v komentovaném programu. O ozvučení celé plochy se postarala Alice Svobodová, jediná

Pilatus Turbo Porter Lubomíra Knapa je poháněn motorem ZDZ 80 cm³

žena ve spolku, která tentokrát kvůli silnějšímu větru raději nelétala. Každý pilot na začátku obdržel formulář, kde vyplnil své kontaktní údaje a data o modelech, se kterými bude létat. Obratem za vyplněný formulář obdržel od pořadatelů poukázku na občerstvení. Toto řešení se nám osvědčilo již v minulých ročnících a je výborným podkladem pro komentovaný program. Letos jsme zavedli i novinku pro diváky – každý jednotlivec,



Auster model B.4 Radima Merty má rozpětí 2,95 m a motor O.S. Max 20 cm³



vým komentátorem se stal Jan Pavliš, který se svého úkolu zhostil velice zodpovědně a stejně kvalitně jako jeho předchůdce. Na některé přihlášené modely se náležitě připravil, především co do zpracování podkladů pro daný typ makety. Tudiž si Honzův způsob komentáře v průběhu jednotlivých letů zasloužil velký obdiv. Myslíme si, že se s podobným komentářem mnohdy nesetkáme ani na daleko větších modelářských akcích. Z letových ukázek musím upozornit alespoň ty nejzajímavější.

Největším modelem byl čtyřmetrový Pilatus PC-6 Turbo Porter Lubomíra Knapa z České Skalice poháněný motorem ZDZ 80 cm³. Krásné makety na zemi i ve vzduchu předváděl „Hoblík“ Jiří Petr z Lázní Bělohrad. Šlo o Jak-3 o rozpětí 2,3 m s motorem MVVS 45 ve zbarvení pplk. Makarenka z března roku 1945 a střemhlavý bombardér Petljakov Pe-2 o rozpětí 3,2 m poháněný dvěma čtyřdobými motory Moki 50, které mají krásný realistický zvuk. Model má za sebou pět letových sezon, má přirozenou patinu a jeho zajímavostí je, že předloha tohoto modelu byla po



MDM-1 Fox Petra Hetfleische motorizovaný elektromyhadlem Vasafan EDF 90

druhé světové válce v Havlíčkově Brodě vidět až do roku 1955. Druhým největším modelem byla Alexia C-27J Spartan se dvěma motory Roto 35 Martina Hynka z RC teamu Vysoké Mýto. Skutečný letoun je schopen základní akrobacie, kterou Martin samozřejmě s lehkostí jemu vlastní se svým Spartanem předváděl také. Model zatím čeká na dokončení povrchové úpravy. S polomaketou Zlínu Z-226A o rozpětí 2,9m, motorem MVVS 45 cm³ a hmotností 12,5kg předvá-



Jak-3 Jiřího Petra o rozpětí 2,3 m pohání motor MVVS 45 cm³

děl realistické lety Radim Merta z LMK Boskovic.

Nelze v omezeném prostoru časopisu popsat všechny zúčastněné modely, a tak se snad na mne jejich piloti nebudou zlobit, protože všechny modely byly svým způsobem pěkné a zajímavé. Ale alespoň ještě jeden si zaslouží pozornost.

Maketu Praga E-114m Air Baby Petra Knapa o hmotnosti 11 kg pohání motor Roto 35 FS



a to polomaketa akrobatického letadla Extra 330SC s motorem ZDZ 90RV Ondřeje Celby. Ondřej opět neklamal a jako každoročně ve Vlkové zaletěl perfektní akrobatickou sestavu včetně kouřových efektů.

Režii řízení jednotlivých letů měl řídící létání Pavel Dvořák s pomocí své manželky navrženou tak, aby program byl divákovi zajímavý. Ukázky byly vhodně proloženy aerovleky, které obstarávaly dva vlečné mode-

gol. Osmým větroněm byl akrobatický MDM-1 Fox Petra Hetfleische o rozpětí 4,2m motorizovaný elektromyhadlem Vasafan EDF 90 s 200A regulátorem napájeném čtrnáctičlánkovou baterií Li-pol. Letový projev tohoto modelu zvedl ze země mnohé diváky, dosahoval rychlosti až 200 km/h.

Milan Zapletal z LMK Boskovic předváděl realistické lety s modelem Stinson Reliant o rozpětí 2,55m poháněným motorem ZDZ 50. Škoda, že poslední let této krásné makety skončil nárazem do vršku jednoho z topolů, které lemují plot nedaleké firmy za severozápadním okrajem letiště.



ly. CAP 231 s motorem DL 100 Jaroslava Tupce z České Třebové a Katana Václava Vojtíška s motorem 160 cm³. Větroně se sešlo sedm. Diváci proto mohli na obloze vidět najednou i čtyři modely kluzáků, jak si buď pohodově vytáčejí termiku, nebo předvádějí akrobatické obraty. Efektivní byl i společný let dvou modelů LF-109 Pionýr, jeden s rozpětím 4,5m pilotoval Antonín Mašněgl a druhý o něco menší – s rozpětím 4,2m – Robert Go-

Komentovaný program probíhal do šestnácti hodin a pak následovalo volné létání. Závěrem bychom chtěli poděkovat všem pilotům za účast i za pěkné předváděcí lety. Podle kladných ohlasů se do Vlko-va určitě zase příště vydají. Děk patří také všem členům SLML, kteří se na úspěšném průběhu leteckého dne podíleli, a všem divákům, kteří nás navštívili. Domů jsme všichni odjížděli spokojeni.

Snímky: Milan Hýbl