



Spolek leteckých modelářů LITOMYŠL

K několikaleté tradici Spolku leteckých modelářů Litomyšl patří to, že se poslední prázdninovou sobotu koná setkání modelářů na letišti Vlkov u Litomyšle. Letos 29. srpna 2015 to byl již 21. ročník, ne už s názvem Modelářský den, ale s novým Dnes létáme pro Vás. Letiště ve Vlkově je výhodné pro modeláře nejen svojí polohou v rámci republiky, ale i velikostí vzletové plochy, která má pravidelně udržovaný povrch. Jediným záporem jsou snad jen vzrostlé topoly za severozápadní stranou letiště, které lemují plot blízké firmy. Předpověď počasí i skutečnost tento den neklamaly, a tak panovala „modelářská idylka“ – slabý proměnlivý vítr do 2 m/s, teplota 28 °C a jasno s občasným malým mráčkem. Modeláři za širokého okolí se do Vlkova sjížděli již od rána. Nakonec se zde sešlo

pětadvacet pilotů s téměř čtyřiceti modely různých typů, velikostí a pohonů. Sešlost dopoledne zahájil brífinkem pilotů předseda spolku Jaroslav Dufek spolu s řídícím

na obcerstvení, které zajišťoval pojišťovací stánek. Pro jeho provoz museli organizátoři zajistit položení 300 metrů prodlužovacího kabelu pro přívod elektrického



Ultimate 10 Jaroslava Poláka z FALEMO Červený Kostelec má rozpětí 1,7 m, motor DL50 a hmotnost 8 kg

létání s důrazem na tři upozornění, a to za prvé bezpečnost, za druhé bezpečnost a za třetí bezpečnost, včetně upozornění na již výše zmiňované topoly. Každý pilot obdržel formulář pro vyplnění údajů a sobě a předváděnému modelu. Po jeho odevzdání dostal od pořadajícího spolku poukázku

proudu z blízké firmy. Hned v dopoledních hodinách nás zradila technika ozvučení plochy. Miroslav Kubeš ale obětavě obratem dovezl z České Třebové náhradní zesilovač, a tak na komentovaný program, který probíhal od 13 hodin, bylo všechno připraveno. Komentář na těchto našich akcích ka-

ždoročně zajišťuje Milan Šmejc a nejinak tomu bylo i letos. O scénáři pořadí jednotlivých letů se staral řídící létání Pavel Dvořák spolu se svojí manželkou, která zajišťovala, aby vždy dalších pět pilotů vědělo, kdy na ně přijde pořadí. Díky ní také program neměl žádné zakolísání, a tak následovalo vystoupení za vystoupením až do 15.30 hodin, kdy byl ukončen komentovaný program a pokračovalo se volným létáním.

První let oficiálního programu jako každoročně patřil Oldřichu Českovu z pořadajícího spolku s nestárnoucím modelem DSA-1 Smith Miniplane, s nímž předvedl perfektní akrobacii. Po něm následoval let dalšího domácího pilota Roberta Gogola s maketou historického větroně Pionýr o rozpětí 4,2 metru, poháněnou neobvykle třemi motory MVVS 6,5 cm³ umístěnými na pylonu. Robert každý rok jeden motor přidává, proto uvidíme, s čím nás překvapí příště. Poté následovalo jedno vystoupení za druhým. Škála typů modelů, které tvořily převážně makety, polomakety a různé speciály, byla různorodá. Všechny měly ale jedno společné – byly perfektně zpracované a létavé. Asi by si každý model a vystoupení zasloužily zvláštní popis, ale vyzvednu pouze ty nej.

Největším modelem setkání byla maketa polského větroně Cobra 17 o rozpětí 6,8 m Libora Knápka z Heroltic. Model je možné dovážet až pět litrů vody. Nechoyběl ani start propagační rakety Vosa Jana Lhoty z Lupenice s dostupem cca 300 metrů. Myslím si, že při zvuku jejího motoru se zatajil dech všem přítomným. Nechoyběl ani Ondřej Celba z klubu FALEMO Červený Kostelec, který se svým Veloxem II předvedl akrobatickou show i s několikaletým opakovaným nožovým letem s přídělí modelu směřující k zemi. Ze stejného klubu přivezl krásnou

Blériot Jiřího Fikejze z Letky Jehnědů má rozpětí 3,1 m, motor MVVS 80 a hmotnost 17,5 kg



Model Zlín Z-50 LX Ladislava Fazekaše má rozpětí 2,1 m, motor JC-60 a hmotnost 8 kg





Bumerang Nano Jiřího Nedvěda má rozpětí 1,7 m, hmotnost 7,5 kg a pohání jej proudový motor Wren 80

maketu C-11 Miroslav Košťál. Dále přijel Antonín Dodek s obřím L-13 Blaníkem o rozpětí 6,5 m s pomocným motorem ZDZ 50 NG a AT-6 Texanem. S oběma

ce předvedl polomaketu Zlinu Z-50 LX ve zbarvení skupiny Flying Bulls (Chrudimská čtyřka) i s maketou pilota, kterým byl Miroslav Krejčí létající ve skupině na



Bombardér B-17 Alice Svobodové z SLML Litomyšl, jediné ženské účastnice. Model o rozpětí 1,8 m pohání čtyři elektromotory.

s modelem Bumerang Nano s proudovým motorem Wren 80. Do závěru akce stihl dorazit z neďalekého leteckého dne i neúnavný Jiří Fikejz s maketou větroně

zprovoznit až na třetí pokus, ale pak si let užil čistě zalétanou akrobacií.

Nelze popsat všechna vystoupení, protože každý předvedený model měl v sobě něco osobitého, a tak se na mne snad nezminění piloti nebudou zlobit. Já jsem trochu postrádal makety letadel z 1. a 2. světové války. Možná trochu nižší návštěvnost, než na jakou jsme byli zvyklí z minulých ročníků, nám tentokrát zajistilo až moc pěkné počasí, takže mnozí rodiče s dětmi dali přednost návštěvě koupaliště před vyprahlým letištěm. I tak se ale diváků v průběhu dne vystřídalá pěkná řádka. A co říci na závěr? Chtěl bych touto cestou poděkovat všem členům pořádajícího spolku, kteří se podíleli na zdárném průběhu celé akce. Žádná havárie se nekonala a myslím, že všichni jsme z Vlкова odjžděli spokojeni. SLML Litomyšl děkuje všem pilotům, kteří se akce zúčastnili a svým modelářským umem tak zajistili kvalitu celého modelářského dne. Budeme rádi, když se na podobných setkáních ve Vlkové sejdem opět.

**Petr Janoušek, SLML
Snímky: Ing. Milan Hýbl, SLML**



Maketa motorizovaného větroně L-13J Blaník Antonína Dodka má rozpětí 6,5 m a pohání ji benzinový motor ZDZ 50 NG

předváděl krásné realistické lety. Nestárnoucí Ivan Čáni létal akrobacií s akrobatem Extra Proteus s motorem MVVS 50 cm³, u kterého dokázal demonstrovat jeho kvalitu tím, že i motor tohoto ob-
jemu dokáže nahodit pouze malíčkem pravé ruky a na první pokus. Ladislav Fazekaš z LMK Pardubi-

pozici pravého křídla. Že byla podoba dokonalá, dokládá i to, že náš fotograf Milan Hýbl tohoto pilota poznal na první pohled. Jediný vrtulník Heli Ecureuil AS 355 N v podání Milana Michálka obohatil program i seskokem modelářského parašutisty. Na sešlost přijel také Jiří Nedvěď z Lupenice

SG-38 „Schulgleiter“ a legendárním Blériotem-XI-K. Pilotáž obou modelů zajišťoval Miloš Šplíchal, o vlečnou se postaral Jaroslav Tupec. Snad ještě zmíním Josefa Hladíka z LMK Zvole s modelem Funtana, kterého podvkrát – vždy, když měl jít na start – zradil motor ZDZ 80. Motor se podařilo

Pionýr Roberta Gogola se třemi pomocnými motory MVVS 6,5 cm³; model má rozpětí 4,2 m a hmotnost 11,5 kg.



Jak-54 Jaroslava Poláka z FALEMO Červený Kostelec má rozpětí 2,2 m, motor DLE 55 cm³ a hmotnost 9,5 kg